

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.
MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 19. — Cl. 1.

N° 676.943

Sonde pneumatique pour cystostomie et tous autres trajets fistuleux.

Société VAN STEENBRUGGHE & BRETON résidant en France (Seine).

Demandé le 20 juin 1929, à 16^h 48^m, à Paris.

Délivré le 7 décembre 1929. — Publié le 28 février 1930.

Après l'opération de la cystostomie, on utilise pour la vidange de la vessie des sondes coudées munies d'un renflement à l'extrémité qui pénètre dans la vessie. De ce fait, ces sondes présentent un certain nombre d'inconvénients : mobilité, non-étanchéité, mise en place et enlèvement douloureux.

C'est pour remédier à ces inconvénients que la Société demanderesse a réalisé la sonde pneumatique, objet de la présente demande et dont l'inventeur est le docteur P. Chapelle.

Elle est constituée essentiellement par une sonde coudée de diamètre approprié, portant autour d'un tube central, une chambre à air élastique pouvant être gonflée au moyen d'un ajutage convenable fermé par un robinet; sur le même tube central près du coude est prévue une rondelle servant de butée.

La description qui va suivre, en regard du dessin annexé, donné à titre d'exemple, fera bien comprendre de quelle manière l'invention peut être réalisée :

Les figures 1 et 2 montrent, en vue extérieure et en coupe, la sonde pneumatique.

Comme on le voit sur le dessin, la sonde pneumatique comprend un tube coudé *a* dont la petite branche *a*¹ est entourée par un manchon *b* en caoutchouc souple formant chambre à air, ledit manchon étant collé à

ses extrémités *b*¹, *b*² (fig. 2), sur la partie *a*¹ de la sonde. Le manchon peut également être prévu amovible et coulissant sur la sonde. Cette chambre à air *b* peut être gonflée par un ajutage ou conduit *c* muni d'un robinet *d*; à l'extrémité *b*² de la chambre est rapportée et collée sur la sonde *a* une rondelle *e*. La paroi de la chambre à air est conformée de manière à présenter à l'avant, après gonflage, un renflement se raccordant à la partie arrière par une surface sensiblement conique.

La sonde étant introduite dégonflée dans l'orifice vésical, on gonfle légèrement la chambre à air: celle-ci en se dilatant à l'intérieur de la vessie, s'applique sur la paroi abdominale intérieure et constitue un joint étanche; d'autre part, la réaction exercée par ladite paroi sur la partie sensiblement conique *b*² de la chambre à air applique la rondelle *e* contre la face extérieure de la paroi abdominale *f*. La sonde se trouve ainsi maintenue très énergiquement et étas-

tiqument.

Les avantages de cette sonde pneumatique sont les suivants :

Introduction facile : la chambre à air, une fois dégonflée, ne fait qu'une saillie insignifiante sur le tube de la sonde.

Vidange facile de la vessie : pour une même dimension de l'orifice vésical, le diamètre du canal de la sonde pneumatique est plus

Prix du fascicule : 5 francs.

[676.943]

grand que celui de n'importe quelle autre sonde. Il en résulte que le risque d'obstruction est très réduit.

Étanchéité absolue : le malade est propre, 5 aucun suintement ne se produit; l'application de la sonde pneumatique dans l'orifice vésical est parfaite même avec une faible pression de gonflage.

Tolérance parfaite par le malade : alors que 10 toutes les autres sondes rendent les mouvements très pénibles pour le malade, par suite du frottement de leur surface, toujours rugueuse au bout d'un certain temps, dans l'orifice vésical, la sonde pneumatique 15 joue élastiquement à l'intérieur de la chambre à air; celle-ci restant immobile par rapport à la paroi abdominale.

Facilité de nettoyage : le malade peut, lui-même, retirer la sonde, la nettoyer, la rem-

placer et la gonfler jusqu'au point où il 20 éprouve la sensation qu'elle est fixée.

Il va de soi que des modifications peuvent être apportées à la sonde qui vient d'être décrite sans pour cela sortir du cadre de l'invention. 25

RÉSUMÉ.

Sonde pneumatique pour cystostomie ou autres trajets fistuleux comprenant essentiellement une petite chambre à air entourant l'extrémité coudée d'un tube central et 30 unie d'un ajutage ou conduit avec robinet, ou tout autre système de fermeture, ladite chambre présentant, à sa partie avant, après gonflage, un renflement.

SOCIÉTÉ V. & STEENBRUGGHE & BRETON.

Par brevet n°

A. 100.000 du 10/11/1910.

Fig. 1

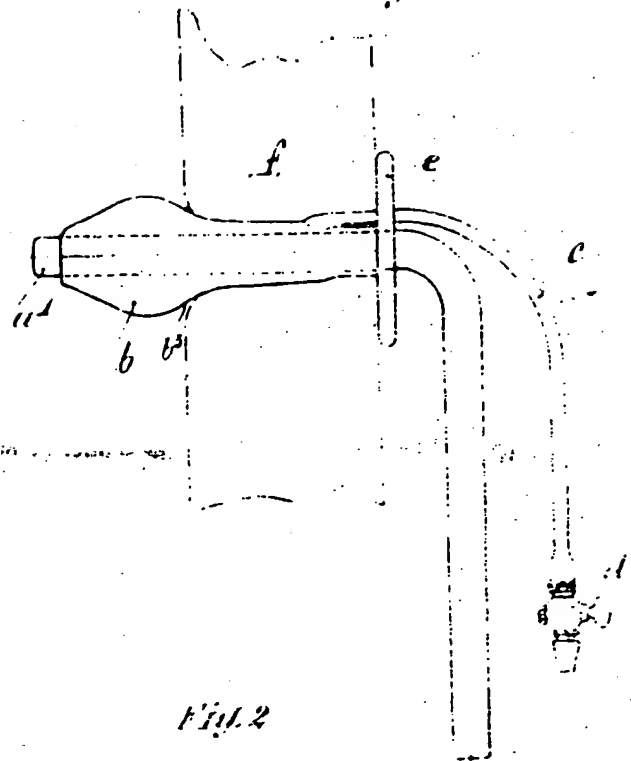
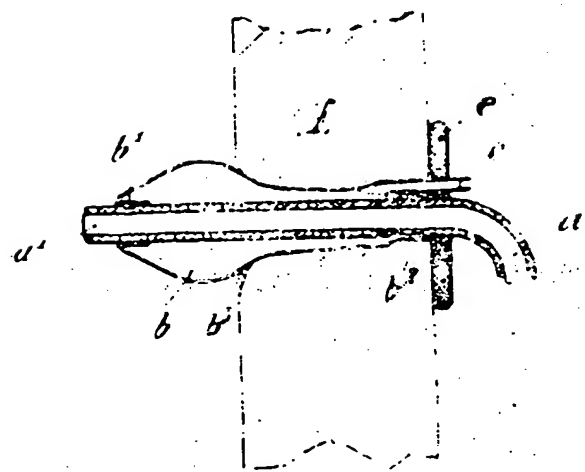


Fig. 2



THIS PAGE BLANK (USPTO)